

令和2年度 各ブロック問題点・危険箇所

本年度は地域委員さんやスクールガードさんが集まる機会がほとんどなく、子どもたちの登下校における危険箇所の共通確認ができていませんので、地域部長の松本さんを中心に、各地域委員さんに登下校における問題点や危険箇所についてまとめていただきました。お子さんの分団の文章を読んでいただき、登下校のご指導に役立てていただければと思います。よろしくお願いいたします。

A-1 ● 細い路地があるとは気づきにくく、車が走行。

A-2 ● カトリック幼稚園東側の十字路（立ち当番をしている場所）で、車と自転車の接触事故あり。

- 1班がマンション下で集合し、そこから道路を渡る時（特に雨の日、一列になるため）
- NTT側から車が左折してくる時。

A-3 ● 商店街の横断時、朝は通勤・通学の車や自転車が 많이、止まってくれない自転車もあり危険。

- 魚寅桜前交差点は自転車や車往来もあるが、子ども達はサッと通過するので、左右の確認をするようにしっかり声かけをしたい。

A-4 ● マンション建設中のため、トラックの出入りがあり、危ない。

- 雨天時は商店街を横断する時に車の往来が見えづらい。
- 浄教寺さんの角から自転車が来るのを確認しづらい。
- 草津幼稚園の辺りからフェイスさんへ横断する時に交通量がおおいので危ない、また横断歩道が消えかかっている（他の保護者の方から、ご指摘あり）

B-1 ● どの道も人通りが少なく、住宅もあまりないため、一人での下校にならないようにしてほしい。

本四商店街の道路、郵便局前の道路を渡る時に、車・自転車が来ていないか、しっかり確認するよう、子ども達に伝えている。

- 郵便局前の道路は、右方向からの車が来て居るか見づらいためカーブミラーをしっかりと見て渡る。（登校時）

B-2 ● 市役所立体駐車場出入り口。

- 郵便局前の横断歩道。
- B-1 と B-2 の境の道と福島接骨院前の T 字路で自転車の接触事故あり。

B-3 ● JR 陸橋の坂で自転車に気づきにくい。

- オムロンテニスコート横付近、草が伸びて、それを避ける子どもたちがグリーンベルトから車道に出てしまい危険。

B-4 ● 地藏前集合場所の待機時に車が通る道に、子どもがはみ出して接触の危険。

- 永野珠算塾前の道路幅が狭く、車も通るため、接触の危険。
- 伯母川の狭い道路を歩くときに、自転車が前後から飛ばして走ってくるため、接触の危険。

B-5 ●堀井理髪店前の横断歩道、自転車や車の往来が多く見通しも良くない。

- 横断歩道近く（現在 B-4 区画）住居建設予定において、カーブミラー等が撤去されているため危険。（今後工事車両に注意が必要）

C-1/C-2 ●朝の登校時間帯は通学・通勤ラッシュでとても交通量が多く、飛ばしている車や自転車があり、とても危険。車を止めていて、子ども達が横断していても自転車(高校生)は飛ばして止まらず、すり抜けて危ない事もあった。

- 交差点だけでなく車も速度の速い車もあり、十分に注意しなければならない通学路だと思う。

C-3 ●JR の高架の東側の交差点、道幅も狭く車、自転車ともに交通量も多いため危険。（特に雨の日）

- 商店街（滋賀銀 ATM)の点滅信号のところ、朝は立ち当番の場所だが、通勤・通学時時間と被るため、急いでいる自転車や車が多く危険。

D-1 ●大きい交差点のため、交通量が非常に多い。（結婚式場側）

- 左右折車も登下校時共に多いので注意が必要。
- 住宅建設予定があり、工事が始まれば注意が必要。

D-2 ●湖都町内、車の通り抜けがある。スピードの速い車もある。（通勤時間帯は特に）

- 旧ひなの店舗の取り壊し工事が始まるので、下校時は特に工事車両に注意が必要。

D-3 ●JR を超える高架の坂、下りの自転車の接触が心配。

E-1 ●砂原会館前の横断歩道（カーブが見え辛い）

- レオパレス前の横断。（十字路になっていて車がスピードを緩めず、猛スピードで通りすぎる）
- 砂原会館ゴミ置場側の通学路が、車やバイクの抜け道になっているため、狭いのに交通量が増え、スピードも出ているため危険。
- 下校時、砂原会館へ抜ける細い路地の十字路は、飛び出し坊やは設置してあるものの、横断するとき危険。（抜け道のためスピードが出ている車や自転車がある。）

E-2 ●登校時レンタカー営業所の右側が見通せない。

- 自転車との接触の危険。
- バス停があるため歩道が細く余裕がない。
- 国道や中学校前やホテル前の道路、車がよく通るので危険。

E-3 ●砂原大橋の方から勢いよく車が走ってきて、中々、止まってくれず危ない。

一昨年度には死亡事故発生。近々信号機が設置される予定。（通学路の見直し）

E-4 ●お茶屋さんと砂原会館前の朝の交通量が多く見通しが悪い所が危険。（特に会館前）